

QQ-A-596 — Aluminum-Base-Alloy ; Permanent-Mold-Castings

QQ-A-601 — Aluminum-Base-Alloys ; Sand-Castings

QQ-T-201 — Terneplate (Roofing Tin)

TT-V-81a — Varnish ; Mixing (for) Aluminum Paint

TT-V-121a — Varnish ; Spar, Water-Resisting

TT-V-86 — Varnish ; Rubbing, Cabinet

JJJ-C-91a — Catsup ; Tomato.

Algumas considerações sobre aplicações de lubrificantes

ENG. MANOEL GOMES RIBEIRO

Em continuação ao estudo que vem sendo feito na D.M. do D.A.S.P., sobre aplicações dos Lubrificantes, apresentamos, sob forma simples, tabelas de valores característicos dos diversos tipos de óleos lubrificantes, baseados em dados fornecidos pelas companhias de petróleo, nesta pra-

ça, e pelos principais fabricantes das indústrias mencionadas nas tabelas abaixo.

A *Revista do Serviço Público*, publicando a contribuição do Eng. Gomes Ribeiro, tem em vista focalizar tão importante assunto, procurando, assim, estabelecer um ponto de partida para as especificações que, de futuro, deverão ser adotadas.

1 — Natureza do Produto — Oleo Lubrificante.

2 — Aplicação — Lubrificação dos motores Diesel estacionários — Verticais e Horizontais — Cilindros e Mancais.

3 — Especificações Padrões :

| NATUREZA DE OLEO | ÍNDICE DE VISCOSIDADE MÍNIMO | VISCOSIDADES SAYLBOT | | | PONTO DE FULGOR (VASO ABERTO MÍNIMO) | PONTO DE IGNIÇÃO MÍNIMO | ÍNDICE DE NEUTRALIZADO MÍNIMO | RESÍDUO DE CARBONO MÁXIMO | TEMPERATURA MÁXIMA DE FLUIDEZ | SÍMBOLO | |
|-----------------------|------------------------------|----------------------|-------------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------|-------|
| | | a 100° F (37,8 C) | a 130° F (54,4 C) | a 210° F (98,9 C) | | | | | | | |
| a) QUALIDADE ESPECIAL | | | | | | | | | | | |
| Tipo II..... | Mineral | 95 | 263*/352* | 130*/168* | 50*/55* | 220° C | 260° C | 0,1 % | 0,2% | 0° C | M D A |
| Tipo II..... | Mineral | 95 | 443*/633* | 200*/270* | 60*/70* | 230° C | 275° C | 0,1 % | 0,5% | 0° C | M D B |
| Tipo III..... | Mineral | 95 | 833*/1042* | 350*/430* | 80*/90* | 240° C | 285° C | 0,1 % | 0,8% | 0° C | M D C |
| Tipo IV..... | Mineral | 95 | 1492*/1855* | 570*/710* | 110*/125* | 250° C | 300° C | 0,1 % | 1,0% | 0° C | M D D |
| b) QUALIDADE COMUM | | | | | | | | | | | |
| Tipo I..... | Mineral | 60 | 442*/760* | 185*/305* | 55*/67* | 185° C | 210° C | 0,10% | 0,4% | 1° C | M DAA |
| Tipo II..... | Mineral | 60 | 699*/1130* | 275*/440* | 65*/80* | 200° C | 235° C | 0,10% | 0,6% | 1° C | M DBB |
| Tipo III..... | Mineral | 65 | 1230*/1538* | 460*/540* | 85*/95* | 220° C | 260° C | 0,10% | 0,9% | 2° C | M DCC |
| Tipo IV..... | Mineral | 65 | 1538*/2396* | 530*/120* | 95*/120* | 220° C | 260° C | 0,10% | 1,2% | 2° C | M DDD |

1 — Natureza do Produto : Oleo Lubrificante.

2 — Aplicação : Lubrificação de Máquinas Frigoríficas.

3 — Especificações — Natureza — Viscosidade Saybolt do Oleo a 100° F (37,8° C) a 130° F (54,4° C) a 210° F (98,9° C).

| Sub-Divisão — Tipo A — Lubrificação de máquinas frigoríficas a amoníaco, anidrido carbônico | PONTO DE FULGOR MÍNIMO | PONTO DE IGNIÇÃO MÍNIMO | ÍNDICE DE NEUTRALIZAÇÃO MÁXIMO | RESÍDUO DE CARBONO MÁXIMO | PONTO DE FLUIDEZ MÍNIMO | OBSERVAÇÃO |
|---|------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|
| | | | | | | |
| Sub-Divisão — Tipo B — Lubrificação de máquinas frigoríficas a cloro de metila e Freon | | | | | | |
| Mineral 225*/325* 110*/150* 45*/50*..... | 170° C | 190° C | 0,1% | 0,2% | — 22° C | |
| Sub-Divisão — Tipo C — Lubrificação de máquinas frigoríficas a anidrido sulfuroso..... | | | | | | |
| Mineral 280*/380* 140*/190* 50*/60*..... | 175° C | 195° C | 0,1% | 0,2% | — 27° C | RC óleo incolor |

LUBRIFICAÇÃO DOS COMPRESSORES DE MOTORES DIESEL

NOTA : — A recomendação dos diversos tipos de óleo para os cilindros e mancais dos motores Diesel depende da potência unitária por cilindro, velocidade, número de entradas (alimentadores) no cilindro, sistema de lubrificação.

As especificações para os motores Diesel, acima mencionados, se aplicam tanto para os motores de 4 como de 2 tempos ; contudo, para a classe dos motores de 2 tempos deve-se escolher, de preferência, óleos que se enquadrem nas especificações relativas ao tipo 2.

QUANDO UM VISITANTE ENTRAR NA SECÇÃO, NÃO
DESVIE SUA ATENÇÃO DO TRABALHO: DEMONS-
TRE-LHE QUE A CURIOSIDADE VALE MENOS DO QUE
O INTERESSE DO SERVIÇO
